

媒体紹介・広告案内

CAR  **and** **DRIVER**

Since 1978

MEDIA **G**UIDE

2026

2026年1月
株式会社カー・アンド・ドライバー

【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

媒体概要



CAR and DRIVER (カー・アンド・ドライバー) について



Since 1978

「クルマのある人生」を楽しむライフスタイル

総合自動車情報誌として1978年の創刊から50年近い歴史を誇る『CAR and DRIVER (カー・アンド・ドライバー)』。

私たちは、国産・外国車を分け隔てなく取り扱い、フラットな視点とともに、明るく楽しく自らがファンとなれる切り口をもって、あらゆるクルマ好きの方々にとっての「クルマのある人生」を楽しむライフスタイルをサポートするコンテンツをお届けしています。

本誌では、さまざまなクルマとその楽しみ方をご提案する企画特集をメインとしながら、新型車も外観・内装ともに大きく美しい写真と共に紹介。多彩な執筆陣によるコラムなど充実した内容です。

また、Webメディア『カー・アンド・ドライバー online』では、雑誌連動型で誌面には載せきれない情報をお届けするとともに、Web独自コンテンツを毎日発信しております。

より多くの「クルマが好き」な人々が、もっともっとクルマのある人生楽しめるよう、よりよいコンテンツを提供していきます。。

CAR and DRIVER

【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

私たちの行動指針

姿カタチをより美しく

より見やすく、美しいビジュアルとして魅せます

ユーザー視点を大切に

コンテンツづくりは、「モノ」軸だけでなく「ヒト」軸も大切にします

価値ある“ストーリー”を届けよう

事実・情報を“伝える”だけでなく、意図・想いが“伝わる”ことを追求します

私たちの使命

CAR and DRIVER

カー ・ アンド ・ ドライバー



「クルマ」に関する深く広い専門知見を活かし、
モノ・コトを問わず
魅力的なコンテンツを提供すること

Always fun!



すべての「クルマ好きな人」の方々が、
よりよい“クルマのある人生”に資する
役に立つ知識や機会を提供すること

Well-being.

【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

メディア概要

雑誌『CAR and DRIVER』



1978年創刊の歴史ある総合自動車情報誌

- ・ 2022年12月号から本誌の体裁&デザイン・リニューアル。全企画をWeb連動することで新時代の読書体験を提供
- ・ クルマ好きとして情熱とプロとしての冷静な視点を持っている著名な執筆陣による新型車の詳報レポートや試乗記が満載
- ・ 価値ある“ストーリー”に拘った専門家のコラム&エッセイ多数
- ・ モータースポーツやイベントレポートなども積極的に展開

<出版データ>

創刊	1978年
体裁	A4変形判 無線綴じ 左開き 150ページ (天地280mm × 左右210mm)
発行部数	50,000部
発行人	山本 善隆 (株式会社カー・アンド・ドライバー)
編集長	竹内 龍男 (株式会社カー・アンド・ドライバー)
定価	980円 (本体891円)
発売日	毎月26日
発売元	毎日新聞出版株式会社
販売エリア	全国 (書店、コンビニ、ECサイト、 <u>主要な電子書籍サイトで配信中</u>)



<読者データ>

- ・ 定期購読者の平均年齢は54.8歳
- ・ 男女比 (男:女) は紙では91%:9%、電子書籍では88%:12%
- ・ 販売地域は東名阪を中心に日本全国

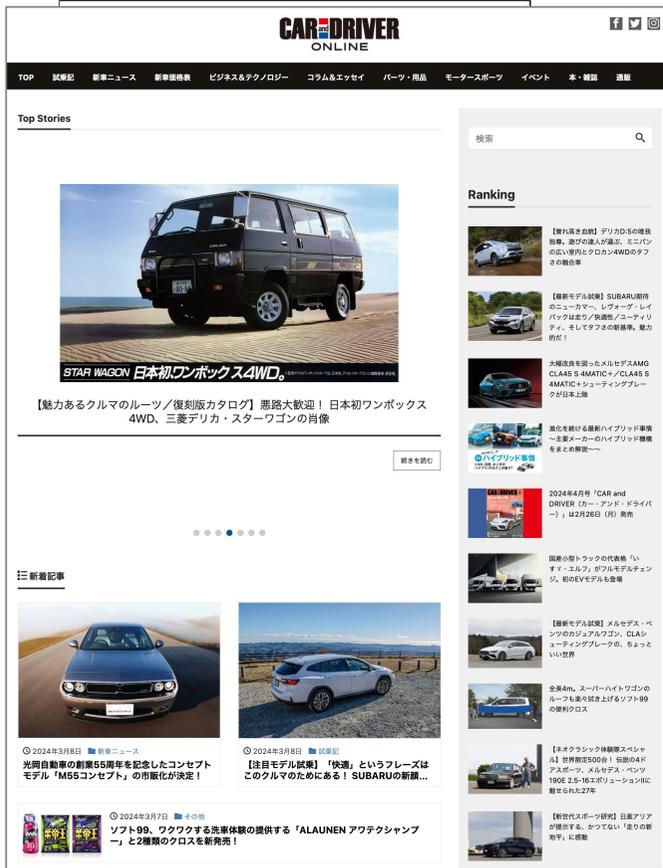


【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

メディア概要

Web『カー・アンド・ドライバー online』

https://www.caranddriver.co.jp/



情報提供にとどまらないユーザー体験の提供

- ・ Webの良さ×雑誌の良さを活かしたコンテンツ展開で、雑誌連動型コンテンツに加え、Web独自記事も多数掲載
- ・ 主要SNSアカウント開設中 (YouTube / Facebook / Instagram / X)
- ・ 提携メディア (※) への記事コンテンツを随時配信し、コンテンツ増加に伴って順調にコンテンツビューを確保 ※カービュー、ダイヤモンド・オンライン、ZUU onlineを基軸に3次配信

配信パートナー (2次配信先)



派生配信先 (3次配信先)



<トラフィックデータ>

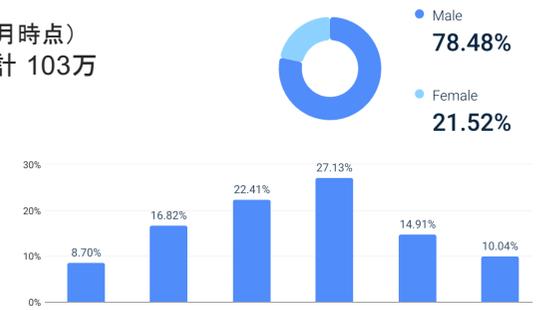
月間総CV (※) は1,000万超

※コンテンツビューは上記配信先 (2次配信) ならびにその先のポータル波及 (3次配信) を含みます

■自社公式サイト実績 (2025年12月時点)
年間アクティブユーザー合計 103万
(月間PV 約30万 月間UU 約10万)

<閲覧者データ>

- ・ 30-50代が中心で幅広い
- ・ 地域特性は東名阪を中心に 全国まんべんなく訪問あり
- ※配信記事はその先に準ずる



【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

広告・タイヤアップ料金

CAR  **DRIVER**

広告料金表（本誌）

単位：円（）内は税込金額

種別	スペース	1回	6回 ※1回あたりの金額	12回 ※1回あたりの金額
表4	1ページ	1,300,000 (1,430,000)	1,200,000 (1,320,000)	要・ご相談
表2見開き	見開き	1,900,000 (2,090,000)	1,800,000 (1,980,000)	1,700,000 (1,870,000)
表3見開き	見開き	1,700,000 (1,870,000)	1,500,000 (1,650,000)	1,300,000 (1,430,000)
表3	1ページ	1,000,000 (1,100,000)	950,000 (1,045,000)	900,000 (990,000)
第一目次対向	1ページ	1,000,000 (1,100,000)	950,000 (1,045,000)	900,000 (990,000)
第二目次対向	1ページ	950,000 (1,045,000)	900,000 (990,000)	850,000 (935,000)
特集片トビラ対向	1ページ	1,000,000 (1,100,000)	950,000 (1,045,000)	900,000 (990,000)
コラム対向	1ページ	950,000 (1,045,000)	900,000 (990,000)	850,000 (935,000)
4c2p	見開き	1,600,000 (1,760,000)	1,400,000 (1,540,000)	1,200,000 (1,320,000)
4c1p	1ページ	800,000 (880,000)	750,000 (825,000)	700,000 (770,000)
記事中 ※マツト面のみ	ヨコ1 / 2ページ	300,000 (330,000)	250,000 (275,000)	200,000 (220,000)
	タテ1 / 3ページ	250,000 (275,000)	220,000 (242,000)	180,000 (198,000)
	ヨコ1 / 4ページ	200,000 (220,000)	160,000 (176,000)	150,000 (165,000)

- お申し込み締切日は、発売日の45日前です。
- 連合企画、タイアップ等のお申し込みについては、発売日の90日前が目安となります。
- 年間の出稿回数に応じて割引料金が適用されます。左記の料金は1回当たりの料金です。
- 広告スペースの指定及び特設広告ページは別途料金を申し受ける場合がございます。
- マルチプル広告や片観音のような特殊スペースに関しては、都度ご確認ください。
- 記事中広告について掲載ポジションの指定はできません。
- お申し込みをいただいた広告に関して、当社ならびに毎日新聞出版の広告掲載基準に照らした審査の結果、ご要望に添えない場合がございますので予めご了承ください。

編集タイアップについて（お申し込み締切日は発売日の90日前が目安となります）

読者視点でよりわかりやすく商品・サービス情報を誌面にて表現することが可能です。
 訴求したい内容をマーケティング知見が豊富なスタッフと共にすり合わせいただけます。
 制作費は1Pあたりネット50万円（税別）となります。※遠方取材における諸経費は別途実費精算となります

電子書籍版『カー・アンド・ドライバー』について

上記金額には年々利用者が増加する電子書籍版（※）への掲載料を含みます。
 ※dマガジン、Kindleなど（詳しくはお問い合わせください）

お問い合わせ・お申込み先

毎日新聞出版株式会社 企画管理本部
 戦略営業グループ
 〒102-0074
 東京都千代田区九段南1-6-17 千代田会館5階
 TEL：03-6265-6731 FAX：03-6265-6980
<https://www.mainichi-books.com/>

広告原稿サイズ（本誌）

●表4
断ち切り版

天地:250mm
左右:210mm

●表3、目次対向、
中面
断ち切り版

天地:280mm
左右:210mm

●表2、中面見開き、センタースプレッド
断ち切り版

天地:280mm
左右:420mm

ヨコ
1/2ページ

●普通版
天地:122mm
左右:182mm

タテ
1/3ページ

●普通版
天地:252mm
左右:60mm

ヨコ
1/4ページ

●普通版
天地:57mm
左右:182mm

●断ち切り版は仕上がり寸法です。切れては困る文字や写真は仕上がりから天地各5mm以上、左右各10mm以上内側に追い込んでください。また天・地・左・右各3mmの塗り足しをご用意ください。

●普通版・小枠広告につきましては、0.25ポイント以上の囲み罫を引くか地色を敷いて、広告スペースと編集スペースを区別できるように制作してください。

お問い合わせ・お申込み先

毎日新聞出版株式会社 企画管理本部
戦略営業グループ
〒102-0074
東京都千代田区九段南1-6-17 千代田会館5階
TEL：03-6265-6731 FAX：03-6265-6980
<https://www.mainichi-books.com/>

Webタイアップ料金

ライト・プラン

貴社から頂くオリエン資料ならびにプレスリリース等の関連資料をもとに当社ライターが記事を作成することで、スピーディーな掲載が可能です。

※必要に応じて電話やメールなどで質問等する場合があります

掲載分量：1200文字程度

画像点数：10点まで

掲載確約期間：3ヶ月

※PV保証なし

一式 **100万円**(税別)

カスタム・プラン

貴社から頂くオリエン資料ならびにプレスリリース等の関連資料をいただくと共に、当社編集・ライターが取材させていただいたうえで記事を作成することで、より詳しい内容の掲載が可能です。

※ご要望に応じてさまざまなプランをご提案いたします

掲載分量：1200文字程度

画像点数：原則として制限なし（閲覧が可能な程度）

掲載確約期間：6ヶ月

※PV保証なし

一式 **200万円**～(税別)



本誌連動プラン（最もオススメ）

本誌タイアップと組み合わせていただき、本誌連動型または本誌内容を拡張した内容で掲載いただけるプランとなります。抜き刷り活用もしやすいパッケージでもっともコスト合理性を提供できる内容です。

※ご要望に応じてさまざまなプランをご提案いたします

掲載分量：1000～1500文字程度×ページ数（2～8P程度）

画像点数：原則として制限なし（閲覧が可能な程度）

掲載確約期間：無期限（本誌が永続的に世の中に存在するため）

※PV保証なし

一式 **300万円**～(税別) ※4c2p～

その他、記載のないプランも取り扱っております。
貴社の課題にあわせて個別にご提案させていただきますので、お気軽にご相談くださいませ。

お問い合わせ・お申込み先

毎日新聞出版株式会社 企画管理本部
戦略営業グループ

〒102-0074

東京都千代田区九段南1-6-17 千代田会館5階

TEL：03-6265-6731 FAX：03-6265-6980

<https://www.mainichi-books.com/>

会社紹介



会社概要

商号	株式会社 カー・アンド・ドライバー (英文表記： CAR and DRIVER Co., Ltd.)
所在地	【本社（アドミニストレーションオフィス）】 〒102-8031 東京都千代田区麹町1-6-9 DIK麹町ビル 703号 TEL:03-3238-7551 FAX:03-3238-9937 【CAR and DRIVER編集部（サテライトオフィス）】 〒225-0002 神奈川県横浜市青葉区美しが丘1-5-2 エクセル910ビル 4F TEL:045-482-4955 FAX:045-904-4394
役員構成	代表取締役CEO 山本 善隆（統括編集長） 代表取締役 竹内 龍男（編集長） 取締役 横田 宏近（編集委員） 取締役 松澤 秀治（編集委員） 取締役 永井 健一（プロデューサー）
資本金	5,000万円
設立	1967年7月25日（昭和42年）

これからも「クルマ」と「人」はつながり続ける

かつて当社の創業メンバーが当時のさまざまな自動車雑誌を研究した結果、アメリカで発刊されていた『CAR and DRIVER』に着目し、交渉の末にその名を日本に持ち込むことができたのは、私が生まれる少し前、昭和53年のことでした。当時の日本はモータリゼーションが急激に進み、乗用車の保有台数が2千万台を突破しようという勢いでしたので、その後訪れるバブル景気も相まって、さぞ盛り上がった楽しい時代だったのではないかと羨むばかりです。現在ではその数が約6千200万台まで膨れ上がり、新車登録台数こそは頭打ちとなりましたが、「クルマ」と「人」とのつながりは最高潮の状態が続いているともいえるかもしれません。

一方で、時代は変化の節目を迎え、地球環境保護・CO2削減などのため、欧州が先行する形で石油燃料を燃やすエンジン動力からの脱却を図るべく、電動化に向けた法規制の強化が一気に進められています。もうあと10年もすれば、馴染みある趣深いあの音や匂いに郷愁を感じるようになるのかと心配してしまう一方で、エンジン動力が残る手段として、さらなるCO2削減の技術開発や、石油以外を用いた代替燃料の普及はどこまで進むだろうか、そんな期待も抱きながらも未来を憂いている「クルマ好き」な人々は決して少なくないことでしょう。

しかし、日常の道具としてだけでなく、余暇を楽しむ趣味としても重宝されてきた、多様かつ大量のクルマたちが突然なくなるわけではありません。目の前で繰り広げられている電動化に向けた大きなムーブメント、その後予見される未来の姿を見越してきた「クルマ好き」たちにとって、大いなる遺産ともいえる「過去のクルマ」への興味関心は、より広がり、高まることでしょうし、同時に「新しいクルマ」にも興味関心を持つことはまず間違いありません。

そんな中、当社はより多くの「クルマ好き」な方々に対して、もっと楽しく、より幸せな「クルマのある人生」を送っていただけるよう、メディアを軸とした事業活動を通じての価値提供と社会への貢献を行い続ける所存ですので、今後ともどうぞよろしくお願い申し上げます。

株式会社カー・アンド・ドライバー CAR and DRIVER / FM STATION 統括編集長
代表取締役 CEO 山本 善隆

プロフィール：やまもとよしとか、1980年生まれ。ITコンサルティング会社にて金融機関の基幹システム開発に従事した後、自動車Webメディア編集部を経て、クリエイティブ・エージェンシーやマーケティング・エージェンシーなどでさまざまな企業のマーケティング領域を中心とした事業支援業務に従事し、2020年に独立。2021年から株式会社カー・アンド・ドライバー代表取締役CEOに就任。自動車雑誌『CAR and DRIVER』とエンタメ情報メディア『FMステーション online』の統括編集長を務める。2025-2026日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員

【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】

CAR and DRIVER

pr@caranddriver.co.jp

プレスリリース・各種ご案内はこちらまでお知らせください。
その他、ご意見・ご要望についてもぜひお寄せください。

【当資料の無断配布、資料内の各種情報の無断使用を禁じます】